



2018  
PERFORMANCE

# GTR™ -X® 230

X-modell med racingprestanda till överkomligt pris: GTR-X ger överträffad känsla och kontroll tack vare ErgoLock™-system och en kraftfull kompressormatad 230 hk\* Rotax®-motor. Den här vattenskotern accelererar från 0-60 mph (0-96,6 km/h) på 5.29 sekunder<sup>1</sup>.



## SITTPLATSER



Viktkapacitet 182 kg

## MÅTT

Bränslekapacitet	60 L
Längd	331,6 cm
Bredd	123,1 cm
Vikt (torr)	373 kg
Förvaringskapacitet	116,4 L

## SKROV

Typ	GTI™
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Medelstor plattform</li><li>• Moderat V-format skrov</li><li>• Förlåtande och smidigt</li></ul>

California Green Metallic/svart ●

**iTC / iBR / CLCS / ECO**

## MOTOR

Typ	Rotax® 1500 HO ACE™
Insugssystem	Kompressormatad med intercooler
Cylindervolym	1 494 cc
Kylning	Slutet kylsystem (CLCS)
Backsystem	Elektroniskt iBR®
Startsystem	Elstart
Bränsletyp	95 oktän



ROTAX® 1500 HO ACE™ -MOTOR



ERGOLOCK™-SYSTEM



AVANCERAT VTS™-SYSTEM  
(VARIABELT TRIMSISTEM)



RACINGSTYRE MED JUSTERBAR  
STYRHÖJARE



RXP-X PRISBELÖNT DESIGN



SNABBFÄSTESFENDRAR OCH  
MONTERINGSSATS (TILLBEHÖR)

# GTR-X 230

## MOTOR

1 494 cc fyrtakts Rotax® trecylindrig radmotor med fyra ventiler per cylinder	Den här kraftfulla motorn med ACE™-teknik (Advanced Combustion Efficiency) har underhållsfri kompressor* och extern intercooler och är optimerad för användning med standardbränsle för lägre bränslekostnader.
iTC™-system (Intelligent Throttle Control)	Detta avancerade gasspjällsystem medger start i friläge så att du smidigt kan lägga till och starta. Du kan också växla mellan touring-, sport- och ECO®-läge beroende på körsätt. Resultatet är snabb och exakt respons, och mer intuitiv körning.
iControl® Learning Key®	Med den programmerbara Learning Key-funktionen kan vattenskoterns hastighet begränsas utifrån förarens erfarenhet.
D-Sea-Bel™-system	Kombinerar en serie resonatorer och vibrationsdämpande komponenter och gör Sea-Doo till en av marknadens tystaste vattenskotrar.
Slutet kylsystem (CLCS)	Använder kylvätska för kylning av motorn till idealisk drifttemperatur (ungefär som kylaren i en bil). Innebär dessutom att korrosivt saltvatten och skräp inte riskerar att orsaka skador.

## FUNKTIONER

iControl®	"Hjärnan" som integrerar och styr alla system för bästa möjliga funktion.
Touring-/sportläge	Två typer av gasrespons för olika körstilar. Touringläge är standardinställningen, och ger en progressiv accelerationskurva för mjuk åkning; optimalt för lugn körning eller körning med passagerare. Sportläget aktiveras enkelt via en knapptryckning. Det ger maximal acceleration för en mer aggressiv gasrespons.
ECO®-läge	iTC™-funktionen fastställer automatiskt mest fördelaktiga effekt och optimalt varvtal för bästa bränsleekonomi.
ErgoLock™-system	En kombination av smalt racingsäte med knäskydd och vinklade fotstöd gör att du sitter stadigt vid hård kurvtagning. Detta ger snabbare svängar och mer tid på vattnet genom ökad komfort.
Högeffektivt VTS™ (Variable Trim System)	VTS™ justerar jetsprålets vinkel för att förändra skoterns sjöegenskaper och hjälper till att trycka ned skrovet mot vattenytan. Högeffektivt VTS™ med styraktiverade snabbinställningar.
RF D.E.S.S.™-nyckel	Tack vare nyckel med digitalt kodat säkerhetssystem som använder radiofrekvensteknik och kullekonstruktion startar du alltid smidigt och enkelt.
Interaktiv, digital multifunktionsinstrumentering	VTS™, bränslenivå, varvräknare, hastighetsmätare, timmätare, kompass, klocka, touringläge, sportläge, ECO®-läge, växelindikator med mera.
Handtag med stöd för handflatorna	Sätessrem
Sponsors	Upphöjt tanklock
Stötfångare	Främre stänkavvisare
Vidvinkliga backspeglar	Dubbla avtappningspluggar
Bogseringskrok	Spolningssats
Mattor i fotutrymme	Flytande säkerhetslina
Badplattformsmatta med X-logotyp	Bruksanvisning, instruktionsvideo och informationshäfte
Bakre handtag	



## DRIVSYSTEM

iBR®-system (Intelligent Brake & Reverse)	Det första sanna bromssystemet för vattenskotrar har uppmärksammats av den amerikanska kustreddningen sedan 2009 när det gäller förbättrad säkerhet till sjöss. Med 3:e generationens intuitiva och förbättrade iBR®-system kan du stanna nästan 48 meter tidigare <sup>1</sup> för ökad trygghet. Allt du behöver göra är att trycka på ett reglage. Dessutom ger den elektroniska backfunktionen smidig manövrering och tilläggning.
Impeller av rostfritt stål	Ger bättre acceleration, högre topphastighet och mindre kavitation.

## X-PAKET

Racingstyre med justerbar styrhöjare	Vår teleskopstyrning kan justeras upp till 73 mm i höjdd och anpassas till krävande förhållanden för förare av alla storlekar.
Startkontroll	Avancerat och lättanvänt styraktiverat startkontrollsystem som automatiskt anpassar pumpvinkeln för perfekt kontrollerad acceleration—varje gång.
Vinklade fotstöd	Vinklade fotstöd håller föraren stadigt, bekvämt och säkert på plats. De vinklade fotstöden i kombination med ErgoLock-sätet säkerställer att alla kan utnyttja vattenskoterns fulla kapacitet.
X-instrumentering	
X-färgsättning	

## TILLVAL/TILLBEHÖR

Ombordstigningsstege
Djupmätare
Vattentät väska
Främre förvaringsfack
12 V-uttag med monteringsdetaljer
Säkerhetsutrustning
Läns pump
Sandsäcksankare
Brandsläckare
Fendrar med snabbfäste och monteringsatts
Sea-Doo® Big One släpvagn
Vattenskoterkapell



©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med ensamrätt.™, ® och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. Produkterna distribueras i Sverige av BRP Sweden AB. Prestandasiffror i metrisk hastigheter under optimala testförhållanden. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida.

<sup>1</sup> Baserat på interna BRP-test. \*Kontrollera kompressorn var 200:e timme (oavsett antalet år) då fordonet används under krävande förhållanden som t.ex. offshore-körning, konstant körning med fullt gaspådrag, etc.

**SEA-DOO®**

